

NORTON



JUMBO 651 HONDA

HANDLEIDING

clipper[®]

CE EENVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende fabrikant:

SAINT - GOBAIN ABRASIVES S.A.
190, BD J. F. KENNEDY
L- 4930 BASCHARAGE

Verklaart hierbij dat volgende product:

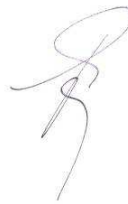
Tafelzaagmachine: **Jumbo 651 P5.5 Honda** Art. Nummer: **70184610073**

Conform is aan de bepalingen van:

- **Europese richtlijn voor machines 2006/42/CE**
- **Elektromagnetische Compatibiliteit richtlijn 2004/108/CE**

En voldoet aan de Europese norm:

- **EN 12418 – Tafelzaagmachine –Veiligheid**



Pierre Mersch
Business Manager Machines Europe

JUMBO 651 HONDA

HANDLEIDING EN ONDERDELENLIJST

INHOUDSTABEL

Jumbo 651 Honda	1
1 VOORNAAMSTE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	6
1.1 <i>Pictogrammen.</i>	6
1.2 <i>Identificatieplaat machine</i>	7
1.3 <i>Voorzorgsmaatregelen tijdens de indienstname</i>	7
2 OMSCHRIJVING VAN DE MACHINES	8
2.1 <i>Beknopte omschrijving</i>	8
2.2 <i>Gebruiksdoeleinde</i>	8
2.3 <i>Foto van het geheel der componenten</i>	8
2.4 <i>Technische gegevens</i>	10
3 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME	11
3.1 <i>Montage van het gereedschap</i>	11
3.2 <i>Starten van de machine</i>	11
3.3 <i>Waterkoeling</i>	12
4 TRANSPORT EN OPSLAG VAN DE MACHINE	13
4.1 <i>Veiligheid tijdens het transport</i>	13
4.2 <i>Hoe te transporteren</i>	13
4.3 <i>Opslag van de machine</i>	13
5 GEBRUIK VAN DE MACHINE	13
5.1 <i>Installatie</i>	13
5.1.1 <i>Hoe te werk gaan op een werf</i>	13
5.2 <i>Manieren van zagen</i>	13
6 ONDERHOUD EN INSPECTIE	16
6.1 <i>Onderhoud motor</i>	17
7 DEFECTEN – OORZAKEN EN OPLOSSINGEN	21
7.1 <i>Wat te doen bij een defect</i>	21
7.2 <i>Opsporen en oplossen van defecten</i>	21
7.3 <i>Dienst na verkoop</i>	22

1 VOORNAAMSTE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De JUMBO 651 is uitsluitend ontworpen voor het zagen, voornamelijk op bouwwerven, van bouwmaterialen met de daarvoor geschikte NORTON diamantzaagbladen.

Een andere toepassing dan deze aangeraden door de fabrikant wordt als niet conform beschouwd. De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de hieruit voortvloeiende schade. Deze is volledig ten laste van de gebruiker. Het naleven van deze voorschriften houdt in dat ook de gebruiksaanwijzingen en de onderhoudsinstructies strikt nageleefd worden.

1.1 Pictogrammen.

Veiligheids- en andere instructies worden op de machine door pictogrammen weergegeven.

Volgende symbolen vindt u op de CLIPPER machine



Lees de handleiding voor ingebruikname van de machine



Het dragen van oorbekers is verplicht



Verplichte bescherming voor de handen



Verplichte bescherming voor de ogen



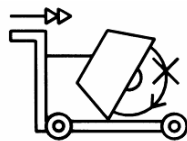
Draairichting zaagblad



Pomp aan



Pomp uit



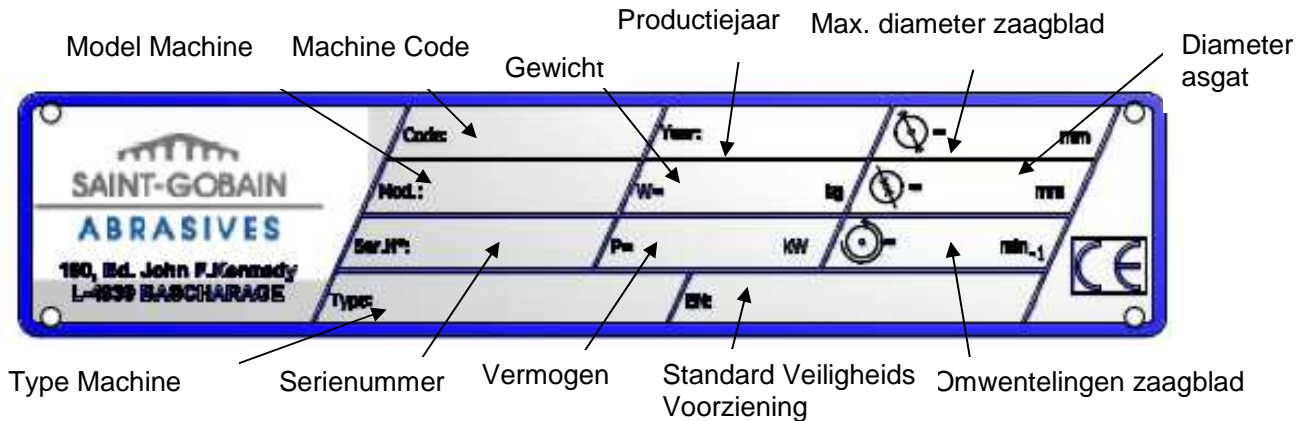
Verplaats de machine nooit terwijl het zaagblad vrij ronddraait



Danger: risk of cut

1.2 Identificatieplaat machine

Op de identificatieplaat, welke op Uw machine bevestigd is, vindt U de volgende belangrijke informatie:



1.3 Voorzorgsmaatregelen tijdens de indienstname

Voor men start met het werk

- Maakt U vertrouwd met de omgeving waarin u zult werken. Houdt steeds rekening met volgende zaken: moeilijkheidsgraad van uitvoering, hindernissen in de werk- en bewegingsarea, stabiliteit van de ondergrond, de nodige veiligheidsafbakeningen van de werf ten opzichte van de openbare weg en een vlotte toegang voor de hulpdiensten in geval van een ongeval.
- Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
- Controleer regelmatig dat het zaagblad goed tussen de flenzen gespannen zit.
- Verwijder onmiddellijk een vervormd of beschadigd zaagblad om elk ongeval te voorkomen.
- Plaats het te zagen materiaal stevig tegen de aanslag van de zaagtafel, zo dat het zich niet kan bewegen tijdens het zagen.
- Gebruik de machine nooit zonder stevig gesloten beschermkap van het zaagblad.
- Draag steeds de veiligheidsuitrusting zoals vermeld in punt 1.1 en een stofmasker tijdens het droogzagen.
- Zaag steeds met NORTON diamantzaagbladen. Andere kunnen eventueel schade veroorzaken aan de machine.
- Controleer eerst de specificaties en toepassing van het diamantzaagblad, zo is U zeker het juiste blad voor het uit te voeren zaagwerk te gebruiken.

Thermische motor

- Gebruik steeds de door de fabrikant opgegeven brandstof.
- Zorg ervoor dat tijdens werken in een onverluchte ruimte de uitlaatgassen steeds naar buiten afgeleid worden.
- Benzine is ontvlambaar. Zet, voor het vullen van de benzinetank, de machine uit, doof elke zich in de omgeving bevindende vlam en rook niet. Waak erover om tijdens het vullen geen benzine op de motor te morsen en verwijder elke naast de tank gegoten brandstof onmiddellijk.
- Duw, bij gevaar, op de noodstop om de motor stil te leggen.

2 OMSCHRIJVING VAN DE MACHINES

Enkel Saint – Gobain Abrasives is gemachtigd om veranderingen, die kunnen leiden tot een wijziging van de originele karakteristieken van de machine, aan te brengen, en te bevestigen dat de machine nog steeds conform is met de heersende veiligheidsvoorschriften.

Saint – Gobain Abrasives behoudt zich het recht eender welke technische- of design wijziging aan te brengen zonder voorafgaandelijke notie.

2.1 Beknopte omschrijving

De JUMBO 651 is een stevige en krachtige steenzaagmachine welke met een grote precisie de meest uiteenlopende bouwmaterialen zaagt. Zij kan zowel op een bouwterrein als in een industriële omgeving gebruikt worden. Samen met de NORTON diamantzaagbladen levert zij een zeer hoge prestatie en een optimale zaagkwaliteit.

2.2 Gebruiksdoeleinde

De JUMBO 651 is ontworpen voor het nat- en droogzagen van uiteenlopende bouwmaterialen, tegels en natuursteen. **De machine is niet ontworpen voor het zagen van hout en metaal.**

2.3 Foto van het geheel der componenten



Onderstel (1)

Op mal gelaste en verstevigde stalen constructie met grote ingebouwde, en van leegloopstop voorziene, waterbak. Het onderstel is uitgerust met vier hefogen en rust op vier ruim bemeten wielen, waarvan twee met een blokkeersysteem om de stabiliteit tijdens het zagen te verzekeren.

Zaagkop (2)

De op mal gelaste stalen steunconsole draait op een as welke met twee perfect uitgelijnde lagers op de steunen van het onderstel zijn gemonteerd. Zij draagt de thermische motor, de overbrenging door V-riemen met zijn beschermkap, de zaagas en de beschermkap van het zaagblad.

De, met grote precisie vervaardigde, zaagas is op twee voor het leven gesmeerde kogellagers gemonteerd en wordt door drie trapeziumvormige riemen aangedreven. Het geheel is volledig gesloten maar blijft gemakkelijk bereikbaar dank zij de demonteerbare beschermkap. Het aanspannen van de flenzen gebeurt met een hexagonale bout.

Beschermkap van het zaagblad (3)

De uit gelast staal vervaardigde beschermkap van 650mm diameter, biedt aan de gebruiker een maximum bescherming en een uitstekend zicht op het te zagen materiaal. De volledig openende beschermkap zorgt, bij stilstand van de motor, niet enkel voor een vlotte montage van het zaagblad, maar ook voor een grondige controle van de flenzen en de zaagas en beschermt, in gesloten toestand, de flenzen en de vastzetmoer. De draairichting van het zaagblad is op de zijkant van de beschermkap aangegeven.

Zaagdiepte instelling (4)

De van een handvat en terugslagveer voorziene zaagkop waarborgt niet enkel een vlotte neerwaartse beweging en schokvrij zagen maar ook een betere beheersing van de uitgeoefende zaagdruk. Een blokkeersysteem met glijplaat en vastzethendel zorgt ervoor dat de gebruiker de zaagkop op een bepaalde zaagdiepte kan instellen.

Mobile zaagtafel (5)

Brede uit gegalvaniseerd staal vervaardigde constructie voorzien van een materiaalaanslag en grote openingen voor het vlot terugvloeien van het koelwater in de waterbak. De 4 loopwielen zorgen voor een maximale stabiliteit en een zachte loop. De zaaggeleider en het grote draagvlak verzekeren een exacte plaatsing van het te zagen materiaal.

Waterkoelingssysteem (6)

Het koelsysteem bestaat uit volgende elementen:

- Een onderdompelbare pomp
- Een kunststofleiding die het water van de pomp naar de zaagbeschermpap brengt.
- Een grote, naar achter schuin aflopende, waterbak met leegloopstop.
- Een regelbare waterkraan bevestigd op de zaagbeschermpap.
- Sproeibuisjes aan beide zijden van de zaagbeschermpap voor een gelijkmatige verdeling van het koelwater op beide zijden van het zaagblad.
- Vier spatlappen rondom de zaagkop, die voor minder waterverspilling zorgen.

Opmerking: De waterpomp mag nooit droog draaien.

Thermische motor

De Honda GX160 motor is uitgerust met een binnen handbereik van de gebruiker geplaatste noodstop. Dit verzekert hem van een optimale veiligheid tijdens het zagen.

2.4 Technische gegevens

Motor	Honda GX200 4,8kW (6,5PK)
Brandstof	Auto benzine zonder lood
Olie	4 takt Honda motorolie of soortgelijke detergente olie van eerste kwaliteit, goedgekeurd om aan de eisen van de service classificatie SG, SF (aanduiding SG, SF op de container) der Amerikaanse automobielconstructeurs te voldoen of te overtreffen. SAE 10W-30 is aangeraden
Maximum diameter zaagblad	650mm
Asgat	25,4mm
Maximale zaaglengte	500mm
Maximale zaagdiepte (Zonder omkeren van het materiaal)	265mm
Afmetingen van de zaagtafel	600x500mm
Diameter van de flenzen	118mm
O/min. van het zaagblad	1350 min ⁻¹
Afmetingen van de machine	1700x800x1480mm
Gewicht	212 kg
Maximum gewicht	262 kg
Akoestische druk	93 dB (A) (volgens ISO EN 11201)
Akoestisch vermogen	105 dB (A) (volgens ISO EN 3744)

3 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

De machine wordt volledig gemonteerd en gebruiksklaar geleverd. Gelieve voor de eerste ingebruikname volgende instructies grondig te lezen.

3.1 Montage van het gereedschap

Gebruik enkel NORTON zaagbladen met een maximum diameter van 650 mm op de JUMBO 651. Alle gebruikte zaagbladen moeten zo gekozen worden dat hun maximum omtreksnelheid (M/sec) in functie is met de maximum omwentelsnelheid van de machine.

Schakel de machine uit voor het monteren van het zaagblad.

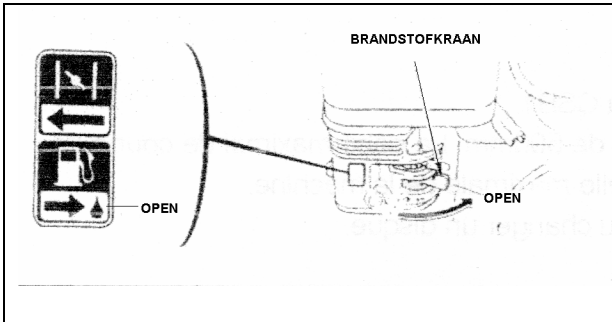
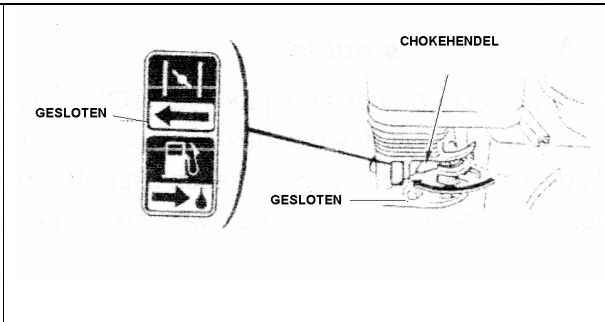
Voor de montage van het zaagblad volgt de hiernavolgende instructies:

- Maak de watertoevoerleidingen aan de beschermkap van het zaagblad los.
- Open de klep op de zijkant van de beschermkap van het zaagblad en draai, met de twee bijgeleverde steeksleutels, de zeskantmoer die de losse flens weerhoudt van de zaagas los en verwijder de moer en de losse flens.
- Reinig en controleer de flenzen en de zaagas op beschadiging en slijtage.
- Monteer het zaagblad op het verbrede deel van de zaagas rekening houdend met de draairichting aangeduid op de beschermkap van het zaagblad.
- Plaats de losse flens terug.
- Span de zeskantmoer aan met de daarvoor bijgeleverde steeksleutels.
- Sluit de klep op de zijkant van de zaagbeschermpap.

OPGELET: Controleer of het asgat van het zaagblad overeenkomt met de zaagas diameter. Monteer nooit een zaagblad met vervormd of beschadigd asgat om elk ongeval voor de gebruiker of schade aan de machine te vermijden.

3.2 Starten van de machine

Vergewist U ervan dat het zaagblad de zaagtafel niet raakt, voor het starten van de machine.

	
Plaats de brandstofkraan in de stand "On" (open)	Plaats het hendel van de choke in de sluitstand NOTA: Gebruik de choke nooit als de motor warm staat of als de buitentemperatuur zeer hoog is.

<p>Verplaats het gashendel lichtjes naar links.</p>	<p>Plaats de schakelaar van de motor in de stand "ON" (aan).</p>

<p>Trek aan het startkoord tot U weerstand ondervindt. Geef dan een korte ruk aan het koord om de motor te starten. OPGELET: laat nooit het handvat van het startkoord bruusk tegen de motor terugslaan maar laat het zachtjes terugkomen om elke beschadiging van het startmechanisme te voorkomen.</p>	<p>Duw, wanneer de motor begint op te warmen, de choke hendel naar de "open" stand. Zet nadien <u>het gashendel volledig open</u>.</p>

Duw om de motor te stoppen het gashendel volledig naar rechts, zet de schakelaar van de motor in stand "OFF" (uit) en draai de brandstofkraan naar stand "OFF" (dicht).

3.3 Waterkoeling

- Giet voldoende water in de bak (tot ongeveer 2.5 cm. van de bovenrand) dat de pomp volledig ondergedompeld is.
- Het zaagblad moet aan beide zijden voldoende besproeid worden. U kunt het waterdebiet regelen via de waterkraan op de beschermkap van het zaagblad.
- Indien het zaagblad niet voldoende gekoeld wordt loopt men het risico dat de segmenten te warm worden wat tot beschadiging van het blad of tot segmentverlies kan leiden. Controleer dan ook altijd dat de leidingen aan beide zijden van de beschermkap niet verstopt zijn.
- De pomp mag in geen enkel geval droogdraaien. Controleer regelmatig dat de pomp steeds ondergedompeld is.
- Laat, bij risico van vriesweer, na gebruik altijd het volledige koelsysteem leeglopen.

4 TRANSPORT EN OPSLAG VAN DE MACHINE

Neem volgende maatregelen voor een veilig transport van de JUMBO 651

4.1 Veiligheid tijdens het transport

Verwijder, voor het transport, altijd het zaagblad en laat de waterbak leeglopen. Blokkeer de zaagtafel. Handel als volgt:

- Duw de zaagtafel zo ver mogelijk naar de achterkant van de machine.
- Blokkeer vervolgens de zaagtafel door de aan de rechter steun met een ketting bevestigde pin in de oogvijs aan de rechterzijde van de zaagtafel te steken.

4.2 Hoe te transporteren

De machine kan, dank zij zijn wielen, over de vloer verplaatst worden. Bij het verplaatsen met een kraan moet men steeds de zich op de vier hoeken van het onderstel bevindende hefogen gebruiken daar de rest van de machine niet geschikt is voor deze manipulatie.

4.3 Opslag van de machine

Gelieve de volgende regels in acht te nemen bij een langdurige stilstand van de machine:

- Reinig de volledige machine.
- Ontspan de V- riemen.
- Laat het volledige waterkoelsysteem leeglopen.
- Verwijder en reinig de waterpomp.
- Sla de machine op in een nette en droge omgeving met een constante temperatuur.

5 GEBRUIK VAN DE MACHINE

In dit hoofdstuk vindt U raadgevingen voor het juiste en veilige gebruik van Uw machine

5.1 Installatie

5.1.1 Hoe te werk gaan op een werf

- Verwijder alles van de werkplaats wat een vlotte arbeid zou kunnen hinderen!
- Zorg voor een goede verlichting!
- Verzekert U ervan dat U steeds een goed zicht heeft op de machine en te allen tijde kunt tussenbeide komen bij het verloop van de werken!
- Houd ieder ander persoon uit Uw werkzone om elk ongeval te voorkomen!

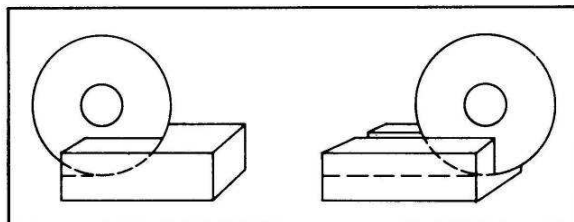
5.1.2 Vereiste werk- en onderhoudszone

Om veilig en vlot Uw werkzaamheden en eventueel onderhoud te kunnen uitvoeren is het aangeraden ongeveer 2 meter voor en 1,5 meter vrije zone rond de machine te hebben.

5.2 Manieren van zagen

Om de JUMBO 651 correct te gebruiken staat men rechtop voor de machine, in een hand het handvat van de zaagkop, het andere rustend op het te zagen materiaal en zover mogelijk verwijderd van het draaiende zaagblad.

5.2.1 Geforceerd zagen

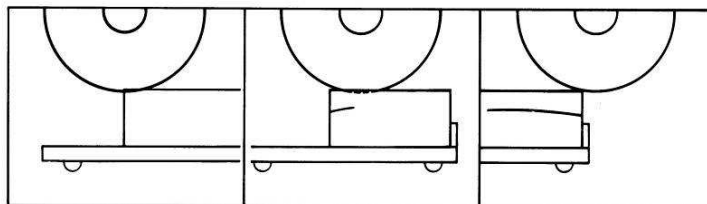


Bij deze methode is de zaagkop op een vooraf bepaalde diepte ingesteld en geblokkeerd. Men duwt het materiaal naar de zaagkop zoals getoond in bovenstaande tekening.

- Duw de zaagkop via het handvat tot op de gewenste diepte naar beneden en blokkeer deze met het zich op de draagas van de zaagkop bevindend blokkeersysteem. Om het doorzagen in 1 pas uit te voeren plaatst U de zaagkop zo dat het zaagblad 3 tot 5 mm. onder het oppervlak van de zaagtafel komt (voor een maximale zaagdiepte).
- Plaats het te zagen materiaal op de zaagtafel en houdt het stevig tegen de aanslag (indien afwezig, tegen de zaaggeleider).
- Duw, zonder te overdrijven, door de beweegbare zaagtafel naar voor te verplaatsen, het materiaal tegen het draaiende zaagblad.

OPMERKING: hoewel het aangeraden is, is het niet noodzakelijk de zaagkop op een bepaalde diepte te blokkeren. U kunt steeds de gewenste zaagdiepte aanhouden door het handvat van de zaagkop met de hand vast te houden. Indien, om de totale diepte in een pas te zagen, de druk te hoog is (bij zeer harde materialen) kan men altijd in 2 of 3 opeenvolgende passen zagen.

5.2.2 Zagen in meerdere passen



Het principe van het zagen in meerdere ondiepe passen bestaat er in dat men het materiaal bij middel van de zaagtafel van voor naar achter en omgekeerd onder het draaiende zaagblad beweegt waardoor men boogvormige zaagsneden bekomt (zie tekening hierboven)

- Plaats het te zagen materiaal stevig tegen de aanslag of bij gebrek aan deze tegen de zaaggeleider, de hand zover mogelijk weg van het draaiende zaagblad.
- Start de motor (zoals omschreven in 3.2)
- Duw de zaagtafel met het materiaal onder het zaagblad, laat de zaagkop zakken tot het blad het te zagen materiaal lichtjes raakt.
- Duw het handvat of het pedaal van de zaagkop, onder het uitoefenen van een constante druk, naar beneden.
- Verplaats de zaagtafel naar voor en terug met vlugge bewegingen. Voor het zagen van een pas van ± 3 cm. beweegt u de zaagtafel naar voor, oefent U een constante druk uit op de zaagkop en houdt U het materiaal stevig vast. Wanneer U de zaagtafel terug trekt heft U de zaag uit het materiaal. Wanneer U de zaagtafel terug trekt heft U de zaag uit het materiaal.

5.2.3 Belangrijke raadgevingen bij het zagen

- Zie na dat de brandstof – en de watertank gevuld zijn. De machine wordt zonder brandstof geleverd.
- Controleer het oliepeil van de motor. De machine wordt met olie geleverd.
- De JUMBO 651 is ontworpen voor het zagen van bouwmaterialen tot 80kg met een vorm welke binnen een parallellogram met de afmetingen 600x500x265mm (zagen met omkeren van het materiaal) vallen.
- Controleer voor het starten van de werken of het zaagblad goed bevestigd is en de machine stabiel staat.
- Kies het juiste diamantzaagblad, in functie van de gegevens van de fabrikant, voor het te zagen materiaal en de manier van zagen (nat of droog) om het beste resultaat te bekomen.
- Draai de watertoevoer op tijd open.
- Voorzie voldoende afzuiging bij het droog zagen.
- Sluit de watertoevoer onmiddellijk na het zagen af, zo kan U het gezaagde materiaal wegnemen zonder nat te worden.

6 ONDERHOUD EN INSPECTIE

Houd U aan het hiernavolgende onderhoudsplan om een langdurige, goede, veilige en probleemloze werking van de JUMBO 651 te bekomen

		Voort het gebruik	Tijdens het wisselen van het zaagblad	Aan het einde van de dag	Iedere week	Tijdens een defect	Na een beschadiging
Volledige machine	Visuele controle(algemene toestand, waterdichtheid)						
	Reinigen						
Flenzen, zaagas en vaszetmoer	Reinigen						
Spanning V- riemen	Controleer						
Zaagtafel en wateropvang	Reinigen						
Waterbak	Reinigen						
Alle waterleidingen	Reinigen						
Waterpomp	Reinigen						
Filter waterpomp	Reinigen						
Rails zaagtafel	Reinigen						
Behuizing motor	Reinigen						
Alle bereikbare bouten en moeren	Aanspannen						

Reinigen van de machine

De levensduur van Uw machine hangt grotendeels af van zijn onderhoud. Reinig deze dan ook elke dag na gebruik, in het bijzonder de flenzen en de zaagas.

Oliën en smeren

De NORTON machines zijn uitgerust met voor het leven gesmeerde lagere. Het is dus niet nodig deze te oliën of te smeren.

Inspectie en vervangen riemen

Open de riembeschermer. Los de vier motorbevestigingsbouten en controleer de spanning van de riemen bij middel van de twee spanbouten.

Om de riemen te vervangen:

- Los de spanbouten.
- Duw de motor naar voor.
- Verwijder de oude riemen.
- Plaats de nieuwe.
- Controleer dat de riemschijven correct uitgelijnd zijn.
- Zet eerst de spanbouten en dan de bevestigingsbouten terug vast.

Vervang steeds alle riemen, nooit een enkele.

6.1 Onderhoud motor

Tijdstip voor regelmatig onderhoud

Voer het onderhoud, naargelang wat zich het eerst voordoet, maandelijks of volgens de hiernaast aangeduide intervallen uit.

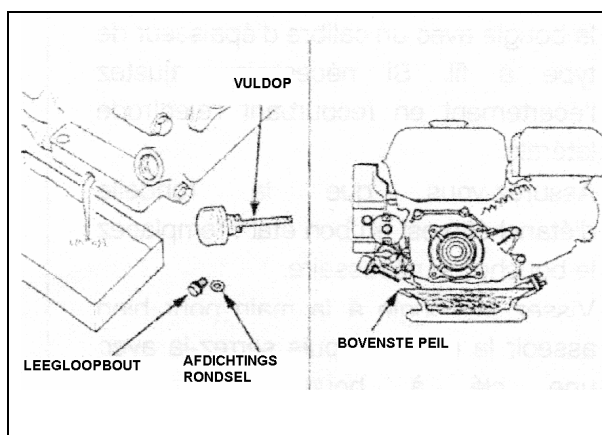


		Na ieder gebruik	eerste maand of 20 uren	Alle drie maanden of 50 uren	alle zes maanden of 100 uren
Olie motor	Controle oliepeil				
	Vervanging				
Olie reductiekast	Controle oliepeil				
	Vervanging				
Lucht filter	Nazicht				
	Reiniging				
Beker benzinepomp	Reiniging				
Ontstekingskaars	Nazicht - Reiniging				
Voedingsleidingen	Nazicht (Vervang indien nodig)	Alle 2 jaar			

Olie motor

Om de olie te vervangen

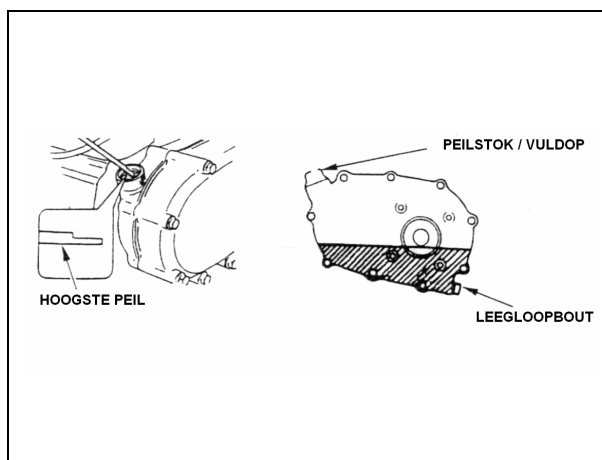
- Verwijder de vuldop en draai de leegloopbout volledig los.
- Laat alle olie weglopen.
- Plaats de leegloopbout terug en span ze aan met 18 N.m.
- Vul de motor carter met nieuwe motor olie tot aan de buitenste rand van de vulopening.
- Plaats de vuldop terug .



Olie reductiekast

Om de olie te vervangen

- Draai de leegloopbout en de peilstok los en laat de reductiekast volledig leeg lopen
- Plaats de leegloopbout terug en span ze aan met 18N.m, vul de reductiekast tot aan het hoogste peil met het zelfde type olie als dit voor de motor.
- Plaats de peilstok in de opening om het niveau te controleren. Draai de peilstok terug vast als het niveau OK. is.



BELANGRIJK: Gooi de afgelaten olie zo weg dat ze geen schade toebrengt aan het milieu. Wij raden U aan ze in een gesloten blik, voor recyclage, naar een lokaal benzinstation te

brengen. Gooi ze niet in de vuilbak en laat ze vooral niet op de grond of in de riolering lopen.

Luchtfilter

De JUMBO651 heeft een filter met 2 elementen.
Volg de volgende onderhoudsinstructies:

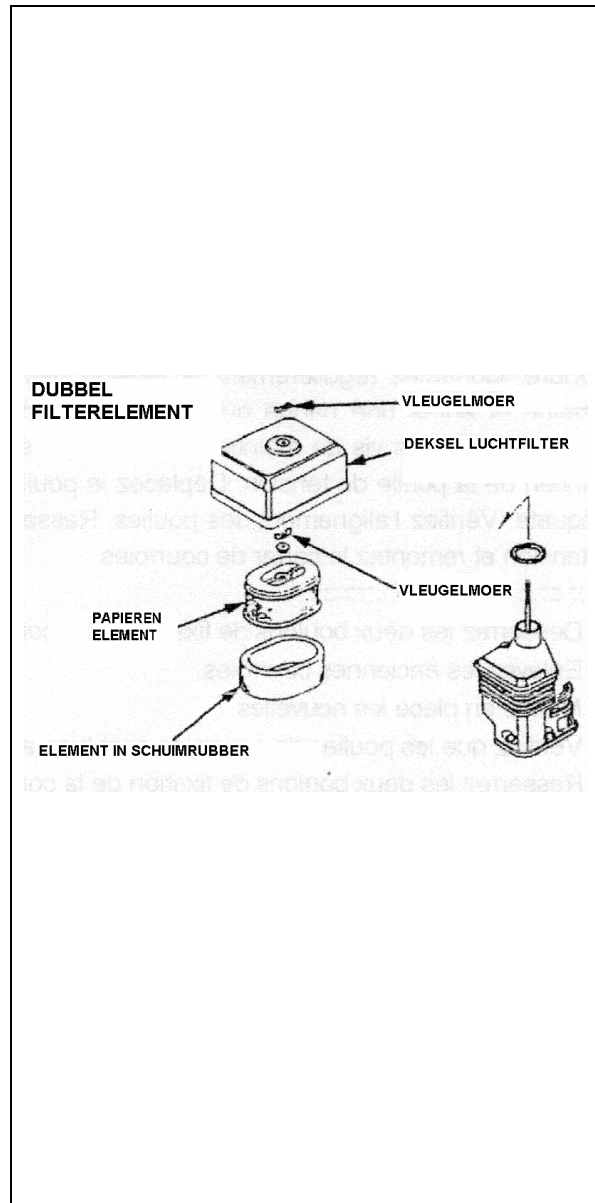
- Draai de moer los en verwijder het deksel en de vleugelmoer.
- Verwijder de 2 filter elementen en haal deze voorzichtig uit elkaar.
- Controleer beide elementen grondig op gaten en scheuren en vervang, indien nodig, het beschadigde element.

Papieren element:

- Klop met het element lichtjes op een harde ondergrond om het overtollige stof te verwijderen.
- Blaas, van binnen naar buiten, met perslucht onder zeer lage druk op de filter om de rest van het stof te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel om het stof te verwijderen, U duwt het vuil enkel verder in de vezels.

Element in schuimrubber:

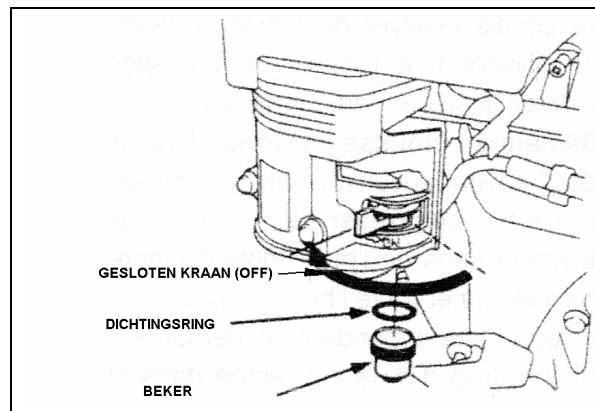
- Reinig in warm zeepsop en laat het volledig uitdrogen.
- Dompel nadien het element in ongebruikte motorolie en pers de overtollige olie er uit. De motor zal hevig roken tijdens het starten als er nog teveel olie in het filterelement zit.
- Houd de filterelementen voor een lichtbron en controleer ze minutieus.
- Plaats de elementen terug als ze geen gaten of scheuren vertonen.



Beker benzinepomp

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

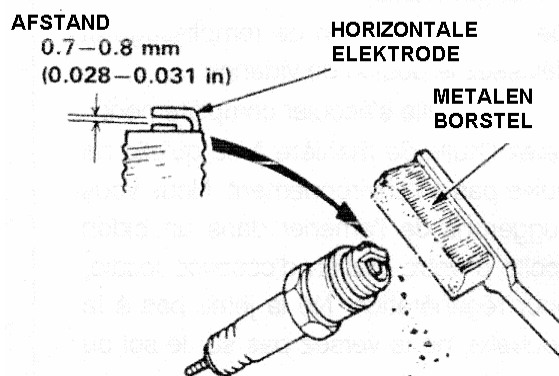
- Sluit de brandstofkraan en verwijder de beker van de benzinepomp.
- Reinig de beker met een oplosmiddel.
- Plaats de dichtingsring en de beker terug.
- Span aan met 4N.m.



Ontstekingskaars

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

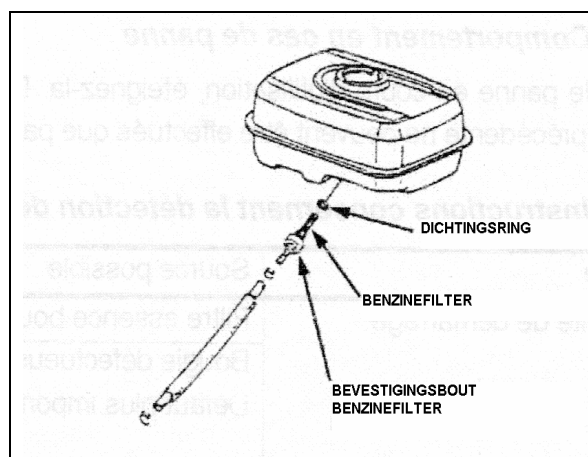
- Doe een visuele controle. Gooi de ontstekingskaars weg indien de isolator barsten of putjes vertoont.
- Verwijder alle aanslag of ander vuil met een harde metalen borstel.
- Meet de opening tussen de elektroden met een draadkaliber. Regel, indien nodig, de horizontale elektrode bij.
- Controleer of het afdichtingrontsel nog in goede staat is. Vervang indien nodig.
- Draai de ontstekingskaars eerst met de hand vast om het rondsel goed in de zitting te duwen en span deze vervolgens aan met een bougiesleutel (een 1/2 draai meer voor een nieuwe ontstekingskaars) om het dichtingrontsel samen te drukken. Als de ontstekingskaars al gebruikt is dient men tussen 1/8 en 1/4 draai bij te spannen om het rondsel samen te drukken.



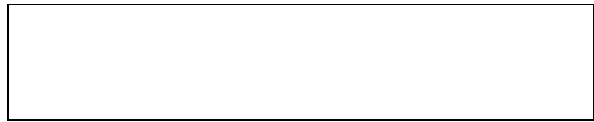
Voedingsleidingen

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

- Laat de brandstoftank leeglopen in een gepaste bus en verwijder de tank.
- Ontkoppel de voedingsleiding en draai de benzinefilter van de brandstoftank los.
- Reinig de filter met een oplosmiddel en controleer of het filtergaas niet beschadigd is.
- Plaats de dichtingring op de benzinefilter, sluit de voedingsleiding aan en monteer het geheel terug op de brandstoftank. Span de



filter aan met 2N.m. Plaats nu alles terug op de machine, vul de tank en controleer op lekken.



Ander onderhoud

Gelieve voor andere onderhoudsinstructies de fabrikant of verdeler van de motor te contacteren.

7 DEFECTEN – OORZAKEN EN OPLOSSINGEN

7.1 Wat te doen bij een defect

Schakel, bij een defect tijdens het werk, de machine uit en verwijder de stekker uit het stopcontact. De herstelling van een elektrisch defect kan enkel door een gekwalificeerde elektricien uitgevoerd worden.

7.2 Opsporen en oplossen van defecten

Defect	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Moeilijk starten	Geen benzine	Vul de brandstoftank
	Benzinefilter verstopt	Reinig de filter
	Defecte ontstekingskaars	Controleer en/of vervang
	Ernstiger defect	Contacteer het dichtstbijzijnde verdeel - of onderhoudscentrum
Het zaagblad draait niet	Riemen niet gespannen of defect	Zie de spanning na en vervang indien nodig
Het ontbreekt de motor aan vermogen	Vervuilde luchtfilter	Reinig of vervang de luchtfilter
	Ernstiger defect	Contacteer het dichtstbijzijnde verdeel- of onderhoudscentrum
Geen water op het zaagblad	Onvoldoend water in de bak	Waterbak bijvullen
	Waterkraan op beschermkap van het zaagblad dicht	Open kraan
	Verstopte watertoevoerleidingen	Reinig waterkoelsysteem
	Pomp draait niet	Controleer of de riemschijf wel aangedreven wordt door de riemen Vervang de pomp

7.3 Dienst na verkoop

Bij het bestellen van onderdelen dient U steeds het volgende te vermelden

- a. Serie nummer (een letter en zes cijfers)
- b. Artikel nummer onderdeel
- c. Juiste omschrijving onderdeel
- d. Aantal gewenste stukken
- e. Juist leveringsadres
- f. Gelieve vragen zoals "zo vlug mogelijk" of "dringend" te vermijden, maar vermeld duidelijk de gewenste verzendingsmethode zoals "post", "luchtpost", "expres" enz.... Als U ons de juiste gegevens verschaft vermijdt U heel wat problemen bij de verzending. Wanneer U ons geen indicatie geeft sturen wij de goederen altijd op volgens de ons meest geschikte manier, welke niet altijd de vlugste is.

In geval van twijfel stuurt ons het defecte onderdeel op. Indien de machine of het onderdeel nog onder garantie valt dient U ons het defecte materiaal **ALTIJD** op te sturen!

Bestel de onderdelen van de elektrische motor altijd bij de fabrikant of een erkende verdeler, zo wint U tijd en geld!

Deze machine is vervaardigd door: Saint-Gobain Abrasives S.A.:

190, Bd. J.F. Kennedy
L-4930 BASCHARAGE
Grand-duché de Luxembourg
Tel. : 00352 50 401 1
Fax. : 00352 50 16 63
<http://www.construction.norton.eu>
e-mail : sales.nlx@saint-gobain.com

U kunt altijd technische bijstand, onderdelen en diamantzaagbladen bij onze lokale verdelers bekomen.

Benelux en Frankrijk

Saint-Gobain Abrasives S.A.
Nummers gratis telefoon:
België: 0 800 18951
Frankrijk: 0 800 90 69 03
Nederland: 0 8000 22 02 70
e-mail: sales.nlx@saint-gobain.com

Italië

Saint-Gobain Abrasivi S.p.A.
Via per Cesano Boscone, 4
I-20094 CORSICO-MILANO
Tel: 0039 0244 85279
Fax : 0039 0245 101238
e-mail : Norton.edilizia@saint-gobain.com

Spanje

Saint-Gobain Abrasivos S.A.
Ctra Guipuzcoa Km7, 5
E-31195 BERRIOPLANO (Navarra)
Tel: 0034 948 30 3000
Fax : 0034 948 30 6042
e-mail: Comercial.sga-apa@saint-gobain.com

Verenigd Koninkrijk

Saint-Gobain Abrasives Ltd.
Unit 2, meridian West
Meridian Business Park
Leicester
LE3 2WX
Tel : 0116 2632 302
Fax : 0800 622 385
e-mail : nortondiamonduk@saint-gobain.com

Duitsland

Saint-Gobain Diamond Products GmbH
Birkenweg 45-49,
D-50389 WESSELING
Tel : (02236) 8911 0
Fax : (02236) 8911 30
e-mail: sales.ngg@saint-gobain.com

Oostenrijk

Saint-Gobain Abrasives GmbH
Telsenberggasse, 37
A-5020 SALZBURG
Tel : 0043 662 43 00 76 77
Fax : 0043 662 43 01 75
e-mail: office@sga.net

Republiek Tsjechië

Norton Diamantove Nastroje Sro
Vinohradska 184
CS-13000 PRAHA 3
Tel: 0042 0267 13 20 21
Fax : 0042 0267 13 20 21
e-mail : norton-diamonds@komerce.cz

Hongarije

Saint-Gobain Abrasives KFT.
Koerperki UT. 36
H-1112 BUDAPEST
Tel: ++36 1 31 03465
Fax: ++36 1 31 03466
e-mail: nortonbp@mail.matav.hu



SAINT-GOBAIN ABRASIVES

190, Bd. J. F. Kennedy
L-4930 BASCHARAGE
LUXEMBOURG

Tel.: ++352 50401-1

Fax: ++352 501633

e-mail: sales.nlx@saint-gobain.com

www.construction.norton.eu

10.11.08